



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 24 Settembre, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata dal Presidente della Commissione per il giorno 24 Settembre 2026 alle ore 09:30, ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6, a seguito di PEC acquisita dalla Segreteria del Consiglio con nota PG/2026/987082 del 21.09.2026, per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 22.09.2026;
2. verifica dello stato di attuazione dell'indirizzo espresso dalla IV Commissione nella seduta del 20.04.2026 relativo all'apertura e alla destinazione ad area parcheggio dello spazio sito in via Domenico Atripaldi, alle spalle del Commissariato di P.S., con ricognizione degli atti eventualmente adottati, delle competenze, degli interventi necessari alla piena fruibilità dell'area, della realizzazione e regolamentazione degli stalli di sosta e delle relative tempistiche di attuazione, come da mandato acquisito dal Consiglio Municipale del 24.07.2026.

Presiede: Carmine Esposito

Assiste in qualità di Segretario: Domenico Aliperta

Alle ore 09:30 sono presenti i Consiglieri Amarante Carmela, Gragnano Patrizio, Improta Antonio e Sollazzo Vincenzo.

Alle ore 09:45 entrano i Consiglieri Palumbo Rossana e Truglio Ferdinando.

Alle ore 10:00 entrano i Consiglieri Caporali Francesco, Esposito Carmine e Grieco Francesco.

Alle ore 10:00 il Presidente Carmine Esposito procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.9 Consiglieri: Amarante Carmela; Caporali Francesco; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio; Palumbo Rossana; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Carmine Esposito dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6: si allegano in calce al presente verbale la convocazione della seduta trasmessa a mezzo PEC dal Presidente della Commissione, nonché la relativa comunicazione inviata al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione, acquisita presso la Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/987082 del 21.09.2026.

Il Presidente Carmine Esposito dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e del Regolamento della Municipalità 6 del Consiglio della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio Municipale del 24.07.2026 quale tema da approfondire nell'ambito dei lavori delle competenti Commissioni Consiliari.

Il Presidente Carmine Esposito, verificata la sussistenza del numero legale *ex art.* 23 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6, **alle ore 10:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Carmine Esposito apre la Commissione con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale seduta del 22.09.2026. Il Presidente Carmine Esposito procede quindi alla lettura del verbale della precedente seduta del 22.09.2026. Non essendovi osservazioni né richieste di modifica da parte dei Commissari presenti, il verbale viene posto in votazione ed è approvato all'unanimità dei presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato verifica dello stato di attuazione dell'indirizzo espresso dalla IV Commissione nella seduta del 20.04.2026 relativo all'apertura e alla destinazione ad area parcheggio dello spazio sito in via Domenico Atripaldi, alle spalle del Commissariato di P.S., con ricognizione degli atti eventualmente adottati, delle competenze, degli interventi necessari alla piena fruibilità dell'area, della realizzazione e regolamentazione degli stalli di sosta e delle relative tempistiche di attuazione. Introduce l'Odg il Presidente Carmine Esposito richiamando il mandato acquisito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del 24.07.2026, finalizzato alla verifica dello stato di attuazione dell'indirizzo precedentemente espresso dalla IV Commissione in merito al recupero dell'area situata in via Domenico Atripaldi, alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza. Ricorda che la questione era già stata esaminata nella seduta del 20.04.2026, presieduta dal Consigliere Patrizio Gragnano, a seguito del mandato della Conferenza dei Capigruppo del 16.04.2026: in tale occasione la Commissione aveva approfondito la possibilità di recuperare uno spazio allora delimitato da una catena e non accessibile, valutandone la possibile destinazione ad area parcheggio in relazione alle esigenze di sosta presenti nella zona. Il Presidente Esposito ricorda

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

altresì, che la Commissione aveva approvato all'unanimità dei presenti la proposta di apertura dell'area, prevedendo contestualmente la realizzazione della segnaletica orizzontale bianca necessaria alla delimitazione degli stalli. Egli evidenzia che l'obiettivo della seduta odierna non è riproporre una discussione già conclusa con una determinazione della Commissione, bensì verificare se quell'indirizzo abbia avuto un seguito amministrativo e tecnico: occorre, in particolare, ricostruire le eventuali comunicazioni intervenute con gli uffici competenti, verificare l'adozione di provvedimenti e l'esecuzione di sopralluoghi, chiarire le condizioni necessarie all'apertura dello spazio e acquisire informazioni sulle tempistiche degli eventuali interventi. Il Presidente precisa che l'indirizzo espresso dalla Commissione deve essere distinto dai successivi provvedimenti amministrativi e dalle valutazioni tecniche necessarie alla sua attuazione. La disponibilità dell'area, le eventuali limitazioni al suo utilizzo, la configurazione degli accessi, la sicurezza delle manovre e la regolamentazione della sosta costituiscono infatti elementi che richiedono un accertamento da parte dei servizi competenti. Pertanto, il Presidente Esposito invita i Commissari a concentrare gli interventi sulle attività da sollecitare, sulle informazioni da acquisire e sulle eventuali ulteriori proposte che possano contribuire alla definizione del procedimento.

Il Presidente richiama il contenuto del verbale della seduta del 20.04.2026. In quella occasione il Consigliere Patrizio Gragnano, nella qualità di Presidente della Commissione, aveva rappresentato l'esigenza di incrementare la disponibilità di parcheggi nella zona di via Domenico Atripaldi, anche in considerazione delle attività commerciali, ricreative e ricettive presenti e della prevista realizzazione di una pista ciclabile nella medesima area. Era stata quindi proposta una verifica con la U.O. Attività Tecniche della Municipalità circa la possibilità di aprire lo spazio retrostante il Commissariato di Pubblica Sicurezza, allora delimitato da una catena. Nel corso della discussione i Commissari avevano condiviso la proposta, specificando la necessità di prevedere contestualmente la delimitazione degli stalli mediante segnaletica orizzontale bianca, così da evitare forme di sosta disordinata. La proposta era stata approvata all'unanimità dei dieci Consiglieri presenti. Il Presidente precisa che la nuova attività istruttoria prende le mosse da tale determinazione, della quale occorre verificare il percorso attuativo.

Sul punto, interviene il Consigliere Patrizio Gragnano richiamando il percorso che aveva portato la Commissione, nella seduta del 20.04.2026, a esprimersi favorevolmente sull'apertura dello spazio situato alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza: ricorda che la proposta era nata dall'esigenza di individuare una risposta concreta alle difficoltà della sosta presenti nella zona, interessata dalla presenza di attività commerciali, ricreative e ricettive e da interventi destinati a incidere sull'organizzazione della mobilità. Il Consigliere Gragnano evidenzia che l'indirizzo approvato non riguardava soltanto la rimozione dell'impedimento all'accesso, ma comprendeva espressamente la contestuale realizzazione degli stalli di parcheggio mediante segnaletica



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

orizzontale: infatti, la finalità era quella di recuperare uno spazio inutilizzato, organizzandone fin dall'inizio la fruizione in maniera ordinata e compatibile con le condizioni della viabilità circostante. Pertanto, egli ritiene necessario mantenere uniti i due aspetti già esaminati dalla Commissione: l'apertura dell'area e la sua effettiva organizzazione come parcheggio. Osserva che una semplice riapertura, non accompagnata dalla delimitazione degli stalli e da una disciplina chiara degli accessi, potrebbe determinare situazioni di sosta disordinata e difficoltà di manovra, senza affrontare compiutamente le esigenze che avevano motivato la proposta originaria. Inoltre, il Consigliere Gragnano sottolinea che il tempo trascorso dalla seduta di aprile rende necessario acquisire un aggiornamento preciso sulle eventuali attività amministrative intraprese: la Commissione deve poter conoscere se la proposta sia stata trasmessa ai servizi competenti, se siano state avviate verifiche e se siano emersi impedimenti di natura tecnica, patrimoniale o connessi a eventuali esigenze di sicurezza. Ritiene che l'eventuale mancanza di riscontri non debba tradursi nella ripetizione di un indirizzo già approvato, ma nella richiesta di una ricostruzione puntuale del procedimento e nell'individuazione dei passaggi necessari alla sua prosecuzione. Infine, il Consigliere Gragnano richiama l'importanza di valutare il parcheggio nel contesto della viabilità di via Atripaldi, tenendo conto della sicurezza degli accessi, della circolazione veicolare e ciclabile e della necessità di mantenere adeguati percorsi pedonali. Quindi, propone di richiedere agli uffici una relazione sullo stato del procedimento e, qualora non sia già stato effettuato, un sopralluogo tecnico che consenta di individuare gli interventi concretamente necessari e i relativi tempi di attuazione.

Prende la parola il Consigliere Francesco Grieco evidenziando la necessità di esaminare la questione di via Atripaldi anche alla luce delle criticità della circolazione che interessano attualmente la zona: osserva che la ripresa delle attività scolastiche comporta una maggiore concentrazione di veicoli in determinate fasce orarie, con conseguenti difficoltà nella ricerca di spazi per la sosta e possibili interferenze con la circolazione ordinaria. Il Consigliere richiama, in particolare, l'esigenza di verificare le segnalazioni relative alla presenza di automobili parcheggiate lungo la corsia destinata alle biciclette. Ritiene che tale situazione debba essere affrontata distinguendo due livelli di intervento: da un lato, la verifica delle condizioni della sosta e delle eventuali violazioni della disciplina della circolazione; dall'altro, l'individuazione di soluzioni che possano contribuire a una migliore distribuzione degli spazi disponibili. La riapertura dell'area alle spalle del Commissariato potrebbe concorrere a una più ordinata organizzazione della sosta, ma la sua effettiva utilità dovrà essere valutata sulla base della capienza, della distanza dagli accessi scolastici e delle modalità di utilizzo. Il Consigliere sottolinea che l'eventuale disponibilità di ulteriori posti auto non può sostituire la necessità di garantire la sicurezza della corsia ciclabile e il rispetto della regolamentazione stradale. Pertanto, propone di interessare la Polizia Municipale



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

affinché effettui una verifica delle criticità segnalate, con particolare attenzione agli orari di ingresso e uscita dalle scuole e alle situazioni che possano comportare rischi per ciclisti, pedoni e conducenti. Ritene altresì utile che gli uffici competenti in materia di mobilità valutino le condizioni complessive dell'area, verificando l'eventuale necessità di interventi sulla segnaletica o sull'organizzazione degli accessi. Sotto il profilo amministrativo, evidenzia l'importanza di acquisire informazioni precise sulle due richieste formulate dalla Commissione nel mese di aprile: occorre chiarire se tali richieste siano state formalmente assegnate, quale servizio sia competente alla loro trattazione, se esistano comunicazioni o atti istruttori e quali circostanze abbiano eventualmente impedito il completamento del procedimento. Il Consigliere Grieco conclude proponendo che la richiesta di aggiornamento sia accompagnata da una specifica segnalazione delle criticità della sosta e della circolazione, affinché la verifica dell'area parcheggio proceda parallelamente all'approfondimento delle condizioni di sicurezza della viabilità circostante.

Il Consigliere Armando Capasso invece, richiama l'attenzione sulla necessità di chiarire preliminarmente gli aspetti amministrativi e tecnici che possono incidere sulla concreta possibilità di destinare l'area a parcheggio pubblico: osserva che la presenza dello spazio alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza rende opportuno verificare con precisione la titolarità dell'area, la sua destinazione attuale e l'eventuale esistenza di limitazioni all'accesso o di esigenze connesse alla sicurezza e all'operatività degli uffici di pubblica sicurezza. Ritene che tali elementi debbano essere accertati prima dell'adozione di qualsiasi ulteriore determinazione riguardante l'apertura materiale dello spazio. Inoltre, sottolinea che l'eventuale rimozione della catena o di altri impedimenti non costituisce, di per sé, una verifica sufficiente dell'idoneità dell'area a ospitare veicoli: infatti, occorre valutare lo stato della pavimentazione, le condizioni degli accessi, gli spazi necessari per le manovre, la presenza di eventuali ostacoli e le condizioni di sicurezza dei percorsi pedonali. Il Consigliere Capasso evidenzia che la configurazione degli stalli dovrà essere definita sulla base delle caratteristiche effettive dello spazio e non soltanto della volontà di incrementare il numero dei posti disponibili. Andrà pertanto verificata la possibilità di garantire una disposizione ordinata dei veicoli, mantenendo liberi gli spazi necessari agli accessi, alle manovre e all'eventuale transito dei mezzi di servizio. Ritene opportuno prevedere anche una verifica delle condizioni di accessibilità, compresa l'eventuale realizzazione di posti riservati alle persone con disabilità, da individuare secondo la disciplina applicabile. Passando agli aspetti finanziari, il Consigliere Capasso propone che gli uffici chiariscano se siano già disponibili risorse per gli eventuali interventi manutentivi e per la segnaletica oppure se sia necessaria una specifica programmazione. Osserva che la Commissione, per poter svolgere un monitoraggio effettivo, deve conoscere non soltanto quali interventi siano tecnicamente necessari, ma anche quale servizio debba curarli e attraverso quali strumenti amministrativi e finanziari possano essere realizzati. Quanto all'eventuale



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

coinvolgimento di soggetti privati, ritiene indispensabile distinguere la possibilità di collaborare alla cura e alla fruibilità dello spazio dalla gestione operativa di un parcheggio. Quest'ultima potrebbe comportare responsabilità e adempimenti differenti, che devono essere chiariti dagli uffici prima di formulare una proposta consiliare. Il Consigliere Capasso conclude chiedendo che la Commissione acquisisca un quadro unitario della disponibilità dell'area, della fattibilità tecnica, delle competenze e delle eventuali risorse necessarie, così da individuare i successivi passaggi senza sovrapporre l'attività di indirizzo alle competenze amministrative.

Interviene il Consigliere Luigi Limatola richiamando la necessità di considerare le differenti esigenze di sosta che interessano la zona di via Domenico Atripaldi nell'arco della giornata: osserva che la presenza di residenti, istituti scolastici e attività economiche determina esigenze non necessariamente coincidenti, che possono concentrarsi in fasce orarie differenti. La verifica sull'eventuale apertura dell'area dovrebbe pertanto tenere conto dell'effettiva domanda di parcheggio, delle modalità di accesso e delle possibili ricadute sulla circolazione. Ritiene che una corretta organizzazione dello spazio possa contribuire alla fruibilità delle attività presenti nella zona e alla riduzione della sosta impropria, purché siano garantite condizioni di utilizzo chiare e accessibili. In relazione alla proposta di valutare forme di collaborazione con le attività commerciali vicine, il Consigliere Limatola osserva che il coinvolgimento degli operatori economici potrebbe essere oggetto di uno specifico approfondimento, soprattutto per le attività di cura e presidio dello spazio nelle fasce orarie di maggiore utilizzo. Tuttavia, precisa che l'eventuale interesse delle attività commerciali non deve essere confuso con un diritto preferenziale all'utilizzo del parcheggio. Qualora gli uffici ritengano giuridicamente praticabile una forma di collaborazione, le modalità di partecipazione dovranno essere definite attraverso criteri trasparenti, in modo da preservare la destinazione pubblica dell'area e garantire condizioni di accesso non discriminatorie. Sottolinea altresì che il tema della collaborazione dovrebbe essere sviluppato soltanto dopo aver chiarito le condizioni che consentono l'apertura dello spazio. In assenza di tali verifiche, il rischio sarebbe quello di avviare una discussione sulle modalità di gestione di un'area della quale non sono ancora note l'effettiva disponibilità, la capienza e le condizioni di utilizzo. Quindi, il Consigliere Limatola propone di mantenere distinti il percorso immediato, relativo al sollecito degli interventi già richiesti, e l'eventuale percorso successivo, riguardante forme di collaborazione territoriale. Infine, ritiene utile che la Commissione acquisisca informazioni sulle diverse fasce orarie di utilizzo, così da verificare se l'eventuale apertura nelle ore tardo-pomeridiane possa rispondere alle esigenze delle attività presenti senza pregiudicare quelle dei residenti e degli altri utenti.

Prende la parola la Consiglieria Rossana Palumbo atenzionando lo stato delle eventuali attività amministrative successive alla seduta del 20.04.2026, e richiamando le due richieste formulate dalla Commissione: l'apertura dello spazio situato alle spalle del Commissariato e la contestuale



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

realizzazione degli stalli di parcheggio. Rileva che, al netto del tempo trascorso, entrambe le richieste non risultano ancora prese in carico dagli uffici tecnici, secondo le informazioni attualmente disponibili alla Commissione. Ritiene quindi necessario acquisire un riscontro formale che consenta di accertare se il procedimento sia stato effettivamente avviato, quali attività siano eventualmente state svolte e quali circostanze ne abbiano impedito l'attuazione. La Consiglieria evidenzia che, nel frattempo, la ripresa delle attività scolastiche ha accentuato il problema della disponibilità di parcheggi nella zona. Segnala che tale situazione viene attualmente affrontata anche attraverso comportamenti impropri, con veicoli in sosta lungo la corsia destinata alla circolazione ciclabile. La Consiglieria osserva che si tratta di una condizione che compromette la funzionalità dell'infrastruttura e determina ulteriori difficoltà per la mobilità e la sicurezza, rendendo necessario affrontare contemporaneamente la questione della disponibilità degli stalli e quella dell'ordinato utilizzo degli spazi stradali. La Consiglieria precisa che il primo adempimento deve consistere nel reinoltro formale delle richieste già approvate dalla Commissione. Il nuovo sollecito dovrà richiamare espressamente la seduta del 20 aprile 2026 e chiedere agli uffici competenti di comunicare lo stato della presa in carico, gli eventuali atti adottati, le difficoltà riscontrate e le tempistiche presumibili per l'attuazione dell'indirizzo. Infatti, ritiene che il compito della Commissione sia quello di verificare il seguito delle determinazioni già assunte e acquisire informazioni concrete, evitando di ripetere richieste generiche che potrebbero rimanere prive di riscontro. In subordine agli interventi già richiesti, propone inoltre di approfondire una seconda possibilità. In particolare, suggerisce di valutare la predisposizione di un documento da sottoporre al Consiglio della Municipalità, previo parere tecnico e amministrativo degli uffici, per verificare se sia possibile promuovere un avviso pubblico finalizzato a forme di collaborazione nella gestione e nella fruizione dell'area a parcheggio durante le ore tardo-pomeridiane. La proposta prende in considerazione la presenza di attività commerciali nelle immediate vicinanze, che potrebbero manifestare interesse a collaborare alla cura e al presidio dello spazio, secondo modalità da definire e nel rispetto della sua destinazione pubblica. Richiama, a tale proposito, i patti di collaborazione già approvati, evidenziando l'esigenza di approfondire le ragioni per le quali, secondo quanto da lei rilevato, tali strumenti non avrebbero ancora trovato concreta applicazione sul territorio. Osserva che il ricorso a forme di collaborazione potrebbe rappresentare un'occasione per favorire una maggiore partecipazione dei soggetti del territorio alla cura degli spazi pubblici, senza tuttavia sostituire le responsabilità degli uffici e i provvedimenti necessari per garantire sicurezza, accessibilità e regolamentazione della sosta. Precisa che l'eventuale avviso pubblico dovrà essere preceduto dalla verifica della disponibilità giuridica dell'area e dell'effettiva applicabilità degli strumenti amministrativi richiamati. Dovrà inoltre essere chiarito quali attività possano eventualmente essere svolte da soggetti terzi, distinguendo la cura e il presidio dello spazio dalla



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

regolamentazione della circolazione e dalle funzioni di controllo riservate ai soggetti istituzionalmente competenti. Infine, la Consigliera sottolinea che la proposta relativa alle ore tardo-pomeridiane non deve far perdere di vista le criticità attuali, che si manifestano anche negli orari di ingresso e uscita dalle scuole. Conclude chiedendo alla Commissione di sviluppare due percorsi distinti ma coordinati: da un lato, il sollecito degli interventi già richiesti e la verifica delle condizioni per l'apertura dell'area; dall'altro, l'approfondimento preliminare di un'eventuale forma di collaborazione per la cura e la fruibilità dello spazio, da sottoporre successivamente al Consiglio soltanto in presenza delle necessarie condizioni tecniche e amministrative.

All'esito del dibattito, il Presidente Carmine Esposito richiama i principali elementi emersi nel corso del confronto. Il primo riguarda l'esigenza di verificare formalmente lo stato di attuazione dell'indirizzo espresso dalla Commissione il 20.04.2026: occorre in particolare acquisire una ricostruzione degli eventuali atti adottati, individuare gli uffici competenti e chiarire se siano già state svolte verifiche sulla disponibilità e sulle condizioni tecniche dell'area. Il secondo elemento riguarda la necessità di approfondire le criticità della sosta segnalate a seguito della ripresa delle attività scolastiche, con particolare riferimento all'occupazione impropria della corsia ciclabile: tale problematica richiede il coinvolgimento degli uffici della mobilità e della Polizia Municipale per le rispettive valutazioni e gli eventuali interventi di competenza. Il terzo elemento concerne la proposta di approfondire la possibilità di forme di collaborazione nella cura e nella fruizione dell'area durante le ore tardo-pomeridiane. Il Presidente Esposito precisa che tale ipotesi deve essere mantenuta distinta dagli interventi già richiesti e potrà essere sviluppata soltanto dopo l'acquisizione di una valutazione tecnica e amministrativa sulla disponibilità dell'area, sulla disciplina applicabile e sulle competenze dei soggetti eventualmente coinvolti. Pertanto, propone di valutare l'approvazione di un documento conclusivo che preveda il reinoltro formale delle richieste originarie, l'acquisizione di un quadro aggiornato del procedimento, la verifica tecnica dell'area, la segnalazione delle criticità della circolazione e l'approfondimento preliminare dell'eventuale ipotesi di collaborazione.

A sintesi della seduta, **la Commissione approva e redige:**

- **relazione istruttoria avente per oggetto: “Stato di attuazione dell'indirizzo relativo all'area parcheggio di via Domenico Atripaldi.”;**

- **determinazioni e proposte: “Stato di attuazione dell'indirizzo relativo all'area parcheggio di via Domenico Atripaldi.”;**

che si allegano in calce al presente verbale.

Alle ore 10:10 entra il Consigliere Limatola Luigi.

Alle ore 10:15 entra il Consigliere Capasso Armando.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Al termine della seduta alle ore 10:55 il Presidente Carmine Esposito procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.11 Consiglieri: Amarante Carmela; Capasso Armando; Caporali Francesco; Esposito Carmine; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Presidente Carmine Esposito **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Carmine Esposito attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per l'intera durata della presente seduta della Commissione Consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri De Falco Carmine A., Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni e Scala Antonio.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Domenico Aliperta

Il Presidente della Commissione
Carmine Esposito



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI

MUNICIPALITÀ 6 – PONTICELLI, BARRA, SAN GIOVANNI A TEDUCCIO

4ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Oggetto: Stato di attuazione dell'indirizzo relativo all'area parcheggio di via Domenico Atripaldi

1. Premessa

La presente relazione è predisposta nell'ambito dell'attività della IV Commissione Consiliare Permanente della Municipalità 6, in relazione all'ordine del giorno relativo alla verifica dello stato di attuazione dell'indirizzo espresso nella seduta del 20 aprile 2026, come da mandato acquisito dal Consiglio della Municipalità nella seduta del 24 luglio 2026.

L'approfondimento riguarda lo spazio situato in via Domenico Atripaldi, alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza, già individuato quale possibile area da destinare a parcheggio.

L'istruttoria si inserisce nell'ambito delle competenze della Commissione in materia di traffico, viabilità, mobilità, piano parcheggi, segnaletica e sicurezza della circolazione.

L'obiettivo è ricostruire lo stato del procedimento, individuare gli eventuali adempimenti ancora necessari e acquisire elementi che consentano di valutare la concreta attuabilità dell'indirizzo già espresso.

La relazione considera inoltre due ulteriori questioni emerse nella discussione: le criticità della sosta segnalate dopo la ripresa delle attività scolastiche e la proposta di approfondire possibili forme di collaborazione territoriale per la cura e la fruibilità dell'area nelle ore tardo-pomeridiane.

2. Antecedenti istruttori

Nella seduta del 20 aprile 2026, convocata a seguito del mandato della Conferenza dei Capigruppo del 16 aprile, la IV Commissione esaminò la possibilità di recuperare l'area retrostante il Commissariato di Pubblica Sicurezza.

Lo spazio venne descritto come delimitato da una catena e non accessibile.

Nel corso della seduta, il Presidente Patrizio Gragnano richiamò le esigenze della zona, con particolare riferimento alle attività commerciali, ricreative e ricettive e alla prevista realizzazione della pista ciclabile lungo via Atripaldi.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La Commissione condivide la proposta di destinare lo spazio a parcheggio, precisando che l'apertura avrebbe dovuto essere accompagnata dalla delimitazione degli stalli mediante segnaletica orizzontale bianca.

La proposta fu approvata all'unanimità dei dieci Consiglieri presenti.

L'indirizzo espresso comprendeva pertanto due elementi strettamente collegati: il recupero dello spazio e l'organizzazione della sosta.

La presente istruttoria è finalizzata a verificare il seguito amministrativo e tecnico di tale determinazione.

3. Stato della documentazione e necessità di aggiornamento

La documentazione attualmente esaminata consente di ricostruire il contenuto dell'indirizzo approvato nell'aprile 2026, ma non comprende un quadro completo degli eventuali provvedimenti successivamente adottati dagli uffici competenti.

Nel corso della nuova discussione è stato rappresentato che le richieste relative all'apertura dell'area e alla realizzazione degli stalli non risultano ancora prese in carico dagli uffici tecnici.

Tale circostanza necessita tuttavia di un riscontro documentale, anche al fine di distinguere l'eventuale mancato avvio del procedimento dalla presenza di attività istruttorie non ancora comunicate alla Commissione.

Si ritiene pertanto necessario richiedere una ricostruzione degli atti eventualmente adottati dopo la seduta del 20 aprile, delle comunicazioni intercorse con gli uffici e delle eventuali verifiche già svolte.

L'aggiornamento dovrà chiarire se siano stati effettuati sopralluoghi, richiesti pareri, individuate competenze o programmate attività finalizzate all'apertura dell'area.

In caso di mancata attuazione, sarà necessario acquisire informazioni specifiche sulle eventuali ragioni ostative e sugli adempimenti ancora necessari.

4. Disponibilità giuridica e destinazione dello spazio

L'eventuale apertura dell'area al pubblico richiede una preliminare verifica della sua titolarità e della sua destinazione attuale.

Occorre chiarire a quale titolo lo spazio risulti o risultasse delimitato e non accessibile e quale soggetto sia competente a disporre l'eventuale apertura.

La posizione dell'area, situata alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza, rende inoltre opportuno verificare se sussistano esigenze di servizio o di sicurezza che possano incidere sulla destinazione, sull'accessibilità o sulle modalità di utilizzo dello spazio.

Tali circostanze non possono essere presunte e dovranno eventualmente emergere dalla documentazione o dai riscontri delle amministrazioni competenti.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La verifica dovrà quindi individuare il servizio responsabile della disponibilità dell'area e chiarire se siano necessari ulteriori atti amministrativi prima dell'eventuale destinazione al parcheggio pubblico.

5. Condizioni tecniche per l'apertura

Una volta chiarita la disponibilità dell'area, sarà necessario verificarne le condizioni tecniche.

L'eventuale utilizzo a parcheggio dovrà essere preceduto da un sopralluogo finalizzato a esaminare lo stato della pavimentazione, le condizioni degli accessi, la presenza di eventuali ostacoli, gli spazi di manovra e la sicurezza dei percorsi pedonali.

La verifica dovrà consentire di accertare se siano necessari interventi di pulizia, manutenzione, ripristino o adeguamento prima dell'apertura.

Particolare attenzione dovrà essere riservata alle manovre di ingresso e uscita e alle possibili interferenze con la circolazione lungo via Domenico Atripaldi.

L'eventuale definizione della capienza dell'area dovrà derivare dalle caratteristiche effettive dello spazio, tenendo conto degli ingombri dei veicoli, della necessità di mantenere liberi gli accessi e delle condizioni di sicurezza.

6. Organizzazione e regolamentazione degli stalli

L'indirizzo espresso il 20 aprile 2026 prevedeva la realizzazione contestuale della segnaletica orizzontale bianca per delimitare gli stalli.

Tale previsione rispondeva all'esigenza di evitare un utilizzo disordinato dello spazio.

In fase di attuazione sarà necessario acquisire una valutazione tecnica sul numero e sulla disposizione degli stalli concretamente realizzabili, sulla segnaletica necessaria e sull'eventuale disciplina della sosta.

Dovranno inoltre essere verificate le condizioni per garantire l'accessibilità dell'area e l'eventuale realizzazione di posti riservati alle persone con disabilità.

La delimitazione degli stalli dovrà risultare coerente con la configurazione degli accessi e con le esigenze della circolazione, senza compromettere la sicurezza dei percorsi pedonali.

L'apertura materiale dell'area e la regolamentazione della sosta dovranno pertanto essere valutate come interventi coordinati, evitando che lo spazio venga reso accessibile prima della definizione delle condizioni necessarie per un utilizzo ordinato e sicuro.

7. Criticità della sosta dopo la ripresa delle attività scolastiche

Nel corso della discussione è stata segnalata una maggiore difficoltà di parcheggio nella zona in concomitanza con la ripresa delle attività scolastiche.

È stata inoltre rappresentata la presenza di veicoli in sosta lungo la corsia riservata alla circolazione ciclabile.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La situazione richiede una verifica specifica da parte degli uffici competenti, anche al fine di individuare le fasce orarie maggiormente interessate e le eventuali condizioni di rischio per ciclisti, pedoni e conducenti.

L'eventuale disponibilità di ulteriori posti auto nell'area retrostante il Commissariato potrebbe contribuire a una migliore organizzazione della sosta, ma la sua effettiva incidenza dovrà essere valutata sulla base della capienza e delle modalità di accesso.

Parallelamente, sarà necessario coinvolgere la Polizia Municipale per le valutazioni e le eventuali misure di controllo di propria competenza.

La verifica dovrà quindi affrontare sia la questione infrastrutturale, relativa alla disponibilità degli spazi per la sosta, sia quella della sicurezza e del rispetto della disciplina della circolazione.

8. Ipotesi di collaborazione nella cura e nella fruibilità dell'area

Nel corso della discussione è stata proposta, in subordine agli interventi già richiesti, la possibilità di approfondire eventuali forme di collaborazione nella cura e nella fruibilità dell'area durante le ore tardo-pomeridiane.

L'ipotesi nasce dalla presenza di attività commerciali nelle immediate vicinanze e dalla possibilità di verificare l'eventuale interesse di soggetti del territorio a partecipare a un percorso di collaborazione.

È stato inoltre richiamato lo strumento dei patti di collaborazione, rispetto al quale è stata rappresentata l'esigenza di verificare l'effettivo stato di applicazione delle disposizioni già approvate.

La proposta necessita di una specifica istruttoria preliminare.

Occorre innanzitutto accertare la disponibilità giuridica dell'area e verificare quali attività possano eventualmente essere oggetto di collaborazione.

In particolare, devono essere distinte le attività di cura e presidio dello spazio dalla gestione operativa della sosta e dalle funzioni di regolamentazione e controllo della circolazione, che richiedono valutazioni e competenze differenti.

L'eventuale coinvolgimento di attività economiche presenti nelle vicinanze dovrà essere esaminato nel rispetto della destinazione pubblica dell'area e attraverso procedure trasparenti.

L'eventuale avviso pubblico dovrà quindi essere valutato soltanto dopo l'acquisizione di un parere tecnico e amministrativo che chiarisca lo strumento applicabile, le attività ammissibili e le relative responsabilità.

9. Risorse e tempistiche

La verifica tecnica dovrà consentire di individuare gli eventuali interventi necessari e i servizi competenti alla loro realizzazione.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Per ciascun intervento dovranno essere richieste informazioni sulle eventuali risorse già disponibili, sulle ulteriori autorizzazioni necessarie e sui tempi presumibili.

Qualora emergano impedimenti che non consentano un'immediata apertura dell'area, gli uffici dovranno fornire una rappresentazione delle criticità riscontrate e delle eventuali soluzioni tecniche o amministrative percorribili.

La disponibilità di un quadro temporale degli adempimenti permetterà alla Commissione di programmare una successiva verifica e di monitorare l'effettivo avanzamento del procedimento.

10. Conclusioni della relazione

L'indirizzo espresso dalla IV Commissione il 20 aprile 2026 risulta definito e documentato.

La prosecuzione dell'attività istruttoria deve quindi essere rivolta alla verifica dei successivi passaggi amministrativi e tecnici, con particolare riferimento alla disponibilità dell'area, alle condizioni per la sua apertura, all'organizzazione degli stalli e alle tempistiche degli eventuali interventi.

La reiterazione delle richieste già formulate costituisce il primo passaggio per acquisire informazioni certe sullo stato del procedimento.

Le criticità della sosta segnalate dopo la ripresa delle attività scolastiche richiedono, parallelamente, un approfondimento sulle condizioni della circolazione e sull'eventuale occupazione impropria della corsia ciclabile.

L'ipotesi di collaborazione nella cura e nella fruibilità dell'area durante le ore tardo-pomeridiane rappresenta un ulteriore tema da esaminare, subordinatamente alla verifica delle condizioni tecniche, giuridiche e amministrative necessarie.

La Commissione potrà tornare sull'argomento dopo l'acquisizione dei riscontri, valutando eventuali ulteriori iniziative e l'opportunità di predisporre un documento da sottoporre al Consiglio della Municipalità.

**Il Presidente della IV Commissione Consiliare Permanente
Carmine Esposito**



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI

MUNICIPALITÀ 6 – PONTICELLI, BARRA, SAN GIOVANNI A TEDUCCIO

4ª COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

DETERMINAZIONI E PROPOSTE

Oggetto: Stato di attuazione dell'indirizzo relativo all'area parcheggio di via Domenico Atripaldi.

LA IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Premesso che nella seduta del 20 aprile 2026 la Commissione ha esaminato la possibilità di recuperare lo spazio situato in via Domenico Atripaldi, alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza, allora descritto come delimitato da una catena e non accessibile;

preso atto che nella medesima seduta è stata approvata all'unanimità dei presenti la proposta di aprire e destinare l'area a parcheggio, con contestuale delimitazione degli stalli mediante segnaletica orizzontale bianca;

richiamato il mandato acquisito dal Consiglio della Municipalità 6 nella seduta del 24 luglio 2026, come riportato nell'ordine del giorno;

considerato che occorre ricostruire gli eventuali sviluppi amministrativi successivi alla seduta del 20 aprile e acquisire informazioni sulla disponibilità dell'area, sulle competenze e sugli interventi necessari;

preso atto che nel corso della discussione è stata segnalata la mancata presa in carico delle richieste precedentemente formulate, circostanza che necessita di verifica attraverso un riscontro formale degli uffici;

considerato altresì che sono state rappresentate criticità della sosta in concomitanza con la ripresa delle attività scolastiche, con particolare riferimento alla segnalata occupazione impropria della corsia ciclabile;

preso atto infine della proposta di approfondire eventuali forme di collaborazione per la cura e la fruibilità dell'area nelle ore tardo-pomeridiane, previa verifica della disponibilità dello spazio e della disciplina amministrativa applicabile;

ritenuto necessario dare continuità al percorso già avviato, distinguendo gli adempimenti relativi all'attuazione dell'indirizzo del 20 aprile dalle ulteriori ipotesi che richiedono specifiche verifiche;

PROPONE LE SEGUENTI DETERMINAZIONI

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

A. Verifica dello stato di attuazione dell'indirizzo del 20 aprile 2026

1. Reiterazione formale delle richieste

Reinoltare agli uffici competenti l'indirizzo espresso dalla IV Commissione nella seduta del 20 aprile 2026, relativo all'apertura dell'area situata alle spalle del Commissariato di Pubblica Sicurezza e alla contestuale realizzazione degli stalli di parcheggio.

La richiesta dovrà essere accompagnata dalla domanda di un aggiornamento formale sullo stato della presa in carico e sugli eventuali atti adottati.

2. Ricostruzione del procedimento

Acquisire copia delle eventuali comunicazioni, dei sopralluoghi, dei pareri e dei provvedimenti intervenuti dopo la seduta del 20 aprile, con individuazione del servizio competente e delle eventuali criticità che abbiano impedito o rallentato l'attuazione dell'indirizzo.

3. Verifica della disponibilità dell'area

Richiedere agli uffici competenti di accertare la titolarità, la destinazione attuale e le condizioni di disponibilità dello spazio, chiarendo le ragioni dell'eventuale permanenza della chiusura e l'esistenza di possibili limitazioni all'utilizzo pubblico.

4. Sopralluogo tecnico

Richiedere, ove non già effettuato, un sopralluogo finalizzato a verificare lo stato della pavimentazione, le condizioni degli accessi, gli spazi di manovra, la sicurezza dei percorsi pedonali e gli eventuali interventi necessari prima dell'apertura.

5. Organizzazione degli stalli

Acquisire una valutazione tecnica sul numero e sulla disposizione degli stalli realizzabili, sulla segnaletica necessaria, sulla disciplina della sosta e sulle condizioni per garantire l'accessibilità dell'area.

6. Risorse e tempistiche

Richiedere l'individuazione dei servizi responsabili degli eventuali interventi, delle risorse disponibili o da programmare e dei tempi presumibili per il completamento degli adempimenti necessari.

B. Verifica delle criticità della sosta e della circolazione

7. Segnalazione dell'occupazione impropria della corsia ciclabile

Trasmettere agli uffici competenti e alla Polizia Municipale la segnalazione relativa all'occupazione impropria della corsia ciclabile, con particolare attenzione alle fasce orarie connesse alle attività scolastiche.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

8. Valutazione delle misure di sicurezza

Richiedere una verifica delle condizioni della circolazione e delle eventuali misure necessarie per garantire la sicurezza dei percorsi ciclabili e pedonali, nonché il rispetto della disciplina della sosta.

9. Coordinamento con l'eventuale apertura del parcheggio

Verificare la coerenza della possibile apertura dell'area con l'organizzazione della viabilità circostante, con gli accessi scolastici e con le condizioni di sicurezza delle manovre veicolari.

C. Approfondimento dell'ipotesi di collaborazione

10. Verifica preliminare di fattibilità

Richiedere agli uffici competenti una valutazione tecnica e amministrativa circa la possibilità di prevedere forme di collaborazione nella cura e nella fruibilità dell'area durante le ore tardo-pomeridiane, in subordine alla verifica degli interventi già richiesti.

11. Applicabilità dei patti di collaborazione

Acquisire informazioni sulla disciplina vigente relativa ai patti di collaborazione, sul loro stato di applicazione e sull'eventuale compatibilità di tale strumento con le attività ipotizzate per l'area.

12. Distinzione delle competenze

Chiarire quali attività possano eventualmente essere oggetto di collaborazione con soggetti del territorio, distinguendo la cura e il presidio dello spazio dalla regolamentazione della sosta e dalle funzioni di controllo della circolazione.

13. Eventuale procedura pubblica

Soltanto in caso di riscontro favorevole sulla fattibilità tecnica e amministrativa e di accertata disponibilità dell'area, valutare la predisposizione di un documento da sottoporre al Consiglio della Municipalità, finalizzato a esaminare l'opportunità di una procedura pubblica per eventuali forme di collaborazione.

L'eventuale procedura dovrà preservare la destinazione pubblica dello spazio, garantire condizioni trasparenti di partecipazione ed evitare attribuzioni esclusive non giustificate a favore di specifici operatori.

D. Trasmissione e monitoraggio

14. Trasmissione del documento

Trasmettere il presente documento, qualora approvato, alla Presidenza e alla Direzione della Municipalità 6, alla U.O. Attività Tecniche e agli ulteriori servizi eventualmente competenti, per l'acquisizione dei riscontri richiesti.

15. Successiva verifica in Commissione

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Programmare una successiva seduta di monitoraggio all'esito della documentazione acquisita, al fine di verificare lo stato di avanzamento del procedimento e valutare le eventuali ulteriori iniziative di competenza.

OUTPUT ATTESO

Ambito

Risultato da acquisire

Stato amministrativo

Ricostruzione degli atti eventualmente adottati dopo il 20 aprile e individuazione dell'ufficio competente

Disponibilità dell'area

Accertamento della titolarità, della destinazione e delle condizioni per l'apertura

Fattibilità tecnica

Esito del sopralluogo e individuazione degli interventi eventualmente necessari

Regolamentazione della sosta

Valutazione della disposizione degli stalli, della segnaletica e dell'accessibilità

Sicurezza stradale

Verifica delle criticità della corsia ciclabile e delle eventuali misure di competenza

Collaborazione territoriale

Parere preliminare sull'eventuale applicabilità dei patti di collaborazione o di altri strumenti

Programmazione

Indicazione dei servizi responsabili, delle risorse e dei tempi presumibili

CONCLUSIONI

La Commissione prende come punto di partenza l'indirizzo già espresso nella seduta del 20 aprile 2026 e concentra la successiva attività sulla verifica della sua attuazione concreta.

L'obiettivo immediato è ottenere un riscontro amministrativo e tecnico che consenta di comprendere quali attività siano state eventualmente svolte, quali adempimenti restino necessari e quali condizioni consentano l'apertura dell'area e l'organizzazione degli stalli.

Parallelamente, le criticità della sosta segnalate dopo la ripresa delle attività scolastiche richiedono un approfondimento delle condizioni di circolazione, in particolare dell'occupazione impropria della corsia ciclabile.

L'eventuale ricorso a forme di collaborazione territoriale per la cura e la fruibilità dell'area nelle ore tardo-pomeridiane costituisce un'ulteriore ipotesi da sottoporre agli uffici competenti, senza anticipare decisioni in merito allo strumento amministrativo applicabile o all'individuazione dei soggetti eventualmente interessati.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Una volta acquisiti i riscontri richiesti, la Commissione potrà verificare lo stato di avanzamento del procedimento e valutare se sussistano gli elementi necessari per sottoporre al Consiglio della Municipalità eventuali ulteriori proposte.

**Il Presidente della IV Commissione Consiliare Permanente
Carmine Esposito**